



Lp Vjacheslav Simanovich  
OÜ KESKKONNAPROJEKT  
vjacheslav.simanovich@keskkonnaprojekt.ee  
Ringtee 12  
51013, Tartu, Tartu maakond

Teie 14.02.2025

Meie 03.03.2025 nr 7.1-2/25/14817-22

**Lagedi-Aegviidu kontaktvõrgu  
rekonstrueerimine (Osa: Kehra jaam)  
projekti kooskõlastamine**

Olete taotlenud Transpordiameti ehitusseadustiku (EhS) § 70 lg 3 kohast nõusolekut tehnovõrkude ehitusprojektile. Tööprojektiga Lagedi-Aegviidu kontaktvõrgu rekonstrueerimine Kehra jaam osaga kavandatakse raudtee kontaktvõrk koos vajalike raudteerajatistega (edaspidi tehnovõrgud) väljapoole tee kaitsevööndid ning Kehra jaam tööprojekti osaga riigitee alusele maale rajatise ei kavandata.

Juhime tähelepanu, et Transpordiamet kooskõlastas 06.10.2023 kirjaga nr 7.1-2/23/14817-8 Ardanuy Ingenieria SA töö nr 1004 „Lagedi-Aegviidu kontaktvõrgu projekteerimine. Lõik 1: Ülemiste-Aegviidu. Osa 4“ eelprojekti staadiumis. Transpordiameti poolses kooskõlastus kirja tingimuse punkti nr 7 kohaselt pidi töövõtja oma töid täpsustavad põhiprojektid (tööprojektid) enne ehitustööde algust riigiteede tee piirides ja tee kaitsevööndis kooskõlastaks Transpordiametiga.

Vastavas tööprojekti osas, Kehra jaam, kavandatakse raudtee kontaktvõrk koos vajalike raudteerajatistega (edaspidi tehnovõrgud) väljapoole tee kaitsevööndid ja väljapoole riigitee maaüksust ning Transpordiametil otsene puutumus puudub, seega **anname nõusoleku** vastavalt Elektrizace železnic Praha a.s. tööprojekti tööle nr 10663KJ „Lagedi-Aegviidu kontaktvõrgu rekonstrueerimine. Osa: Kehra jaam tööprojekt (KONTAKTVÕRK)“.

Nõusolek tugineb asjaolule, et projekti realiseerimisest huvitatud isik ja tehnovõrgu omanik on tee kaitsevööndis nõus arvestama Transpordiameti poolt esitatud ettepanekute ja järgmiste nõuetega:

1. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
2. EhS § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- ega muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed ega selle korra kohast kasutamist. Juhul kui tööde tegemine võib riigiteel liiklejaid ohustada mistahes viisil, tuleb ohutuse tagamisel lähtuda liiklusseaduse § 7<sup>1</sup> lõike 4 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“. Riigiteel liikluskorralduse ajutiseks muutmiseks on vajalik liikluskorralduse projekt, millele on saadud tee omaniku nõusolek.

3. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
4. Projekti realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.
5. Töövõtjal näha ette paigaldustöödega rikunud maa-ala korrastamine ning kahjustatud teerajatiste taastamine.

Järelevalvet esitatud nõuete täitmise üle riigitee kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet ehitusseadustikus kehtestatud korras.

Käesolev nõusolek kehtib kaks aastat.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Laur Kõiv

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Projekt „10663KJ-TP\_v01\_Kehra-Jaam“

Laur Kõiv

55901417, Laur.Koiv@transpordiamet.ee